

Kamiony na cestě do Německa drtí okresní silnici na Českolipsku, místní protestují

13. března 2013 v 01:12

Těžká nákladní doprava na silnici 2. třídy mezi Českou Lípou a Děčín ohrožuje domy podél komunikace. V obcích Stružnice, Jezví nebo Horní Police stojí často jen metr od vozovky, po které kamiony projíždějí. Komplikace s provozem začaly od doby, kdy se otevřel hraniční přechod Petrovice.

Místa mezi domy jsou tak úzká, že často dochází ke kolizím. „Ve večerních hodinách to je třeba deset kamionů za sebou. Podél baňáku vede kanalizace a to jsou děsné otřesy,“ popisuje jeden z místních obyvatel, Roman Skáčený.

„Když jdete ve večerních hodinách ven a řítí se na vás z každé strany pět kamionů... Bydlíme v takovém úseku, kde kamion musí zastavit z jedné strany, aby ten druhý se tam vešel. Kolikrát se stalo, že už si tam o sebe rozbily zrcátka,“ potvrzuje Skáčený.

Silnice je zatížena dopravou víc než v minulosti, což připouští i starosta Stružnice Jan Mečíř ze Starostů pro Libečský kraj.

„To zatížení nákladní dopravy se velice zvýšilo. My jsme to počítali před třemi lety, bylo to zhruba sedmkrát. Od té doby, co byl zprovozněn dálniční přechod do Německa a tahle komunikace je jednou z těch, kde se kamiony přibližují k té dálnici,“ vypočítává.

Možností, jak se dostat do Ústeckého kraje z Českolipska, je několik. Velmi často volí řidiči právě cestu přes Stružnici, Jezví a Horní Polici, tedy silnici druhé třídy. Starosta Stružnice by nejlépe viděl těžkou nákladní dopravu na jiných silnicích.

Okresní silnice je nejvytíženější

„Přes nás přechází komunikace 2. třídy, což je doprava mezi okresy a jako taková by měla sloužit. Máme tady směrem od Liberce do Ústeckého kraje dvě komunikace, to jsou obě jedničky. Ta hustota tam je v současné době nižší, než na dvojce, která prochází údolím Ploučnice. Ty kamiony nám ničí i statiku domů,“ říká Mečíř.

Situaci začali už před časem řešit na děčínské straně silnice. Obyvatelé sepsali petici, ve které požadují omezení nákladní dopravy.

Možnost připojit se k ní přivítal i starosta Mečíř: „My jsme se k té petici připojili jako obyvatelé údolí Ploučnice, protože cítíme potřebu tento letitý problém nějak řešit.“

Podle hejtmána Libečského kraje Martina Půty ze Starostů pro Libečský kraj by bylo řešením zavedení mýta.

Přijezd kamionů po dvojkových a trojkových komunikacích by tak pro nákladní dopravu byl dražší než jízda po silnicích vyšších tříd.

Starosta Stružnice Jan Mečíř vidí i jiné možnosti: „Možná by se mýto tady dalo udělat, ale nepovažuju to za řešení. Spíš považuju za řešení omezit hmotnost na x tun.“

Hejtmán Martin Půta chce společně s radními pro dopravu Libečského i Ústeckého kraje a dopravní policií vytvořit skupinu, která má situaci posoudit a nabídnout řešení.

Půta se už kvůli řešení situace setkal s hejtmánem Ústeckého kraje Oldřichem Bubeníčkem.

Auto: Tomáš Mařas, Tomáš S. Štáška



Přemíra kamionové dopravy na silnici 2. třídy mezi Českou Lípou a Žandovem

Foto: Tomáš Mařas



Přemíra kamionové dopravy na silnici 2. třídy mezi Českou Lípou a Žandovem

Foto: Tomáš Mařas

Dále v rubrice

Čekárny alergologů se začínají plnit kýchajícími pacienty

Alergici na Vysočině opět začínají kýchat. Kvůli teplému a slunnému počasí v uplynulých dnech odstartovala pylová sezona...



Pardubická radnice pořídí čtyři podzemní kontejnery

Pardubice budou mít zanedlouho první čtyři podzemní kontejnery. Město, které chce na jejich pořízení získat dotaci, se je...



Lidé dosud poslali obětem frenštátského výbuchu 17 milionů, sbírka nekončí

Ani bezmála měsíc po tragickém výbuchu ve Frenštátu pod Radhoštěm neutuchá vlna solidarity. Do pokladničky i na speciální...



[Rss kanál info](#)

[Podcasty](#)

[Mobily Aplikace](#)

[Program e-mailem](#)

[Do oblíbených Domovská stránka](#)

[Mapa Webu](#)